



Direzione amministrativa e stabilimenti:
Via Galileo Galilei, 8 – 20090 Assago (MI)
Tel. 02/48.80.554–555-303
Fax: 02/48.83.228
www.stpscale.it
e.mail info@stpscale.it

SCALA A GABBIA RIFERIMENTO D.LGS. 81/08 ART. 113

Le scale con gabbia di sicurezza S.T.P. S.R.L. sono progettate per l'accesso a fabbricati, attrezzature, impianti e ogni dove è necessario accedere in sicurezza a strutture fisse. Il manuale d'uso descrive la composizione, il montaggio, l'uso, la manutenzione e l'ispezione delle scale con gabbia.

È obbligatorio leggere attentamente il presente manuale e conservarlo con cura.

Danni derivati dalla inosservanza anche parziale delle istruzioni contenute nel presente manuale, manomissioni strutturali o riparazioni non consentite da personale qualificato, renderanno nulla la garanzia.

S.T.P. S.R.L. non sarà pertanto responsabile a fronte delle suddette inosservanze.

DISPOSIZIONI DI CARATTERE GENERALE

Gli operatori hanno la responsabilità di:

- verificare la conformità alle norme vigenti dello stato ove deve essere installata la scala con gabbia.
- verificare che il manuale d'uso sia disponibile per il personale addetto al montaggio.

PRECAUZIONI D'USO

- prima di montare/usare la scala, verificare l'assenza di ostacoli nella zona di lavoro, in particolare sotto la scala.
- verificare l'assenza di porte di sicurezza o finestre di sicurezza nella zona di montaggio/utilizzo della scala. In particolare la scala non deve in nessun modo ostruire l'utilizzo di porte o finestre di sicurezza.
- assicurarsi di essere sufficientemente in grado di utilizzare la scala. Alcune condizioni mediche, l'uso di medicine e l'abuso di alcool o droghe possono rendere insicuro l'uso della scala.
- assicurarsi che la scala sia adatta al lavoro che si deve svolgere. La scala deve essere utilizzata unicamente per l'uso previsto.
- prima di montare/utilizzare la scala bisogna effettuare una valutazione dei rischi, tenendo conto delle norme vigenti nel paese di utilizzo.
- durante il montaggio/uso devono essere rispettate le norme inerenti la sicurezza sul lavoro e la prevenzione dagli infortuni.
- non apportare in nessun caso modifiche o riparazioni senza autorizzazione scritta da parte del costruttore.

CARATTERISTICHE TECNICHE

SCALA: realizzata in profili alluminio mm 67x25, con gradini antisdrucchiolo di mm 30x30

GABBIA: si compone di:

ANELLI: realizzati in profilo alluminio mm 28x12.

ELEMENTI DI RACCORDO: realizzati in piatto alluminio mm 30x5.

ELEMENTI DI FISSAGGIO: tasselli plastici e viteria atta al bloccaggio dei cerchi sui gradini ed al montaggio degli elementi di raccordo.

MODULO SDOPPIAMENTO CON PIANO DI RIPOSO: sezione di scala atta allo sdoppiamento delle sezioni della scala stessa (se a più sezioni). Prevede gabbia di protezione e piano di riposo. Può essere destra o sinistra.

STAFFE DI FISSAGGIO: le staffe di fissaggio sono concepite per mantenere la scala alla distanza minima prevista dalla superficie del gradino opposta alla parete.

Le staffe di fissaggio devono essere installate ogni mt. 2. Se la parete di fissaggio non è regolare devono essere previste staffe di fissaggio di lunghezza diversa.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

S.T.P. S.R.L. dichiara che la scala a gabbia è costruita in conformità al D.LGS. 81/08, art.113.

MODULI DI COMPOSIZIONE SCALA A GABBIA

SCALA DI PARTENZA COD. A54SCA (fig.1)

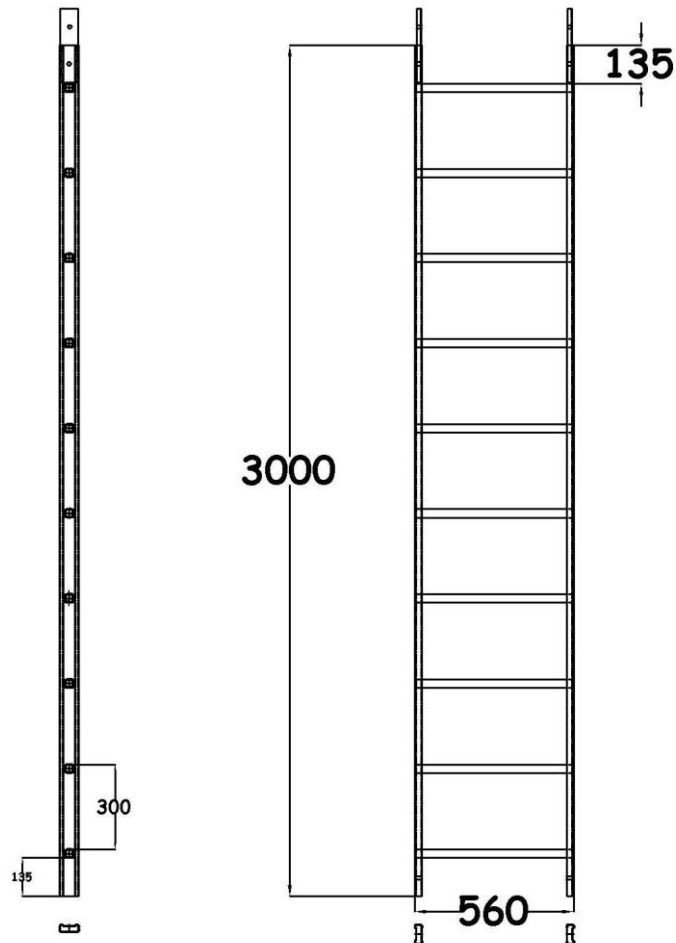


fig.1

La scala di accesso è fornita alta mt. 3.00. la regolazione dell'altezza viene definita in loco, o in fase di progettazione, perché la scala a gabbia deve essere progettata e montata partendo dallo sbarco verso il suolo. Pertanto occorre tenere presente che la gabbia non può distare dalla superficie di partenza per massimo mt. 2.50. La scala di accesso è fornita, alle estremità superiori, di innesti per i successivi moduli.

La regolazione dell'altezza, pertanto, deve avvenire tagliando la scala nel lato opposto agli innesti (quello con i piedi plastici).

La distanza tra la superficie di partenza ed il primo piolo non deve essere maggiore della distanza tra due pioli consecutivi (300 mm).

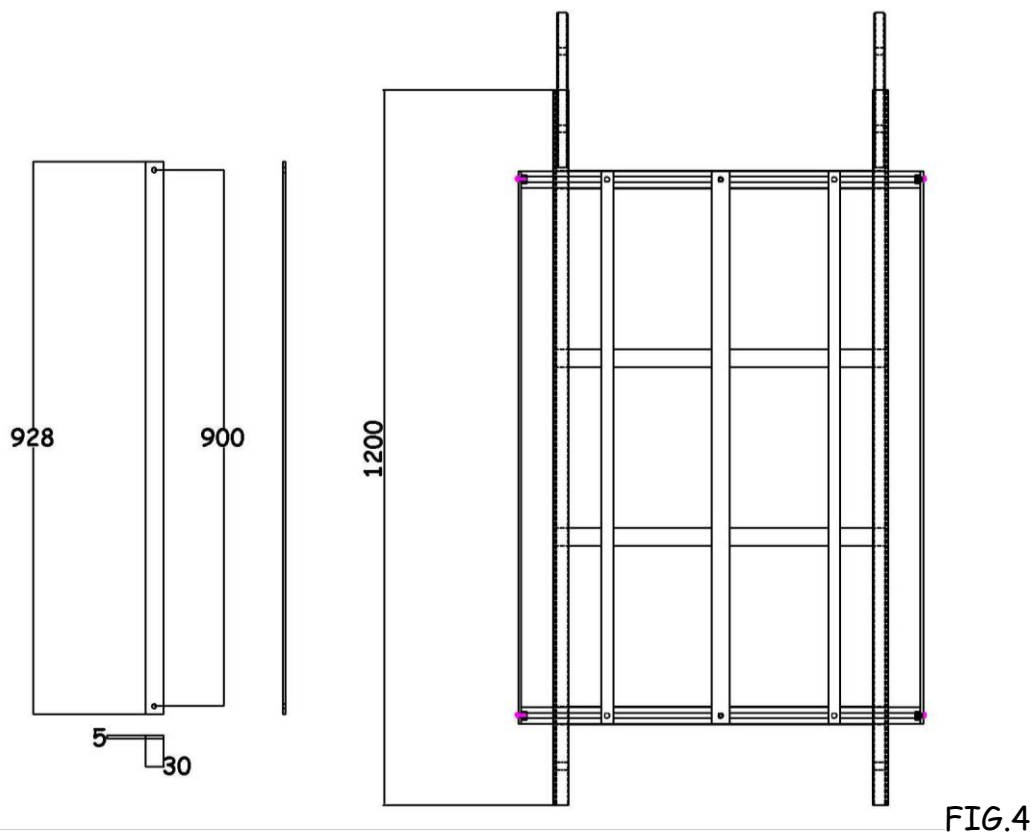
MONTAGGIO CERCHI (COD. A54CERCHI)

I cerchi vengono forniti pre-montati, pronti ad essere installati nel gradino corrispondente. Il cerchio superiore del modulo sbarco non ha tasselli.

Per il corretto posizionamento dei cerchi osservare le figure relative ai moduli sotto riportate, oppure in presenza di un disegno di assieme della scala in opera attenersi al disegno.

Per inserire i cerchi nei gradini occorre allargare le estremità con le mani fino a consentire l'innesto del tampone nel gradino. Aiutandosi con una mazzetta in gomma fare in modo che i tamponi vengano spinti completamente all'interno del gradino fino ad aderire al montante. Il serraggio delle viti di espansione fornite premontate sul tampone dovrà essere eseguito una volta posizionati tutti i componenti del modulo.

MODULO PROLUNGA M. 1.20 (COD. A54MO120)



COMPONENTI:

NR. 1 SEZIONE SCALA M. 1.20 A 4 GRADINI CON INNESTI SUPERIORI.

NR. 2 CERCHI COMPLETI DI TASSELLI E DADI M8 PER FISSAGGIO (5)

NR. 5 PIATTI DI CONGIUNZIONE MM 928.

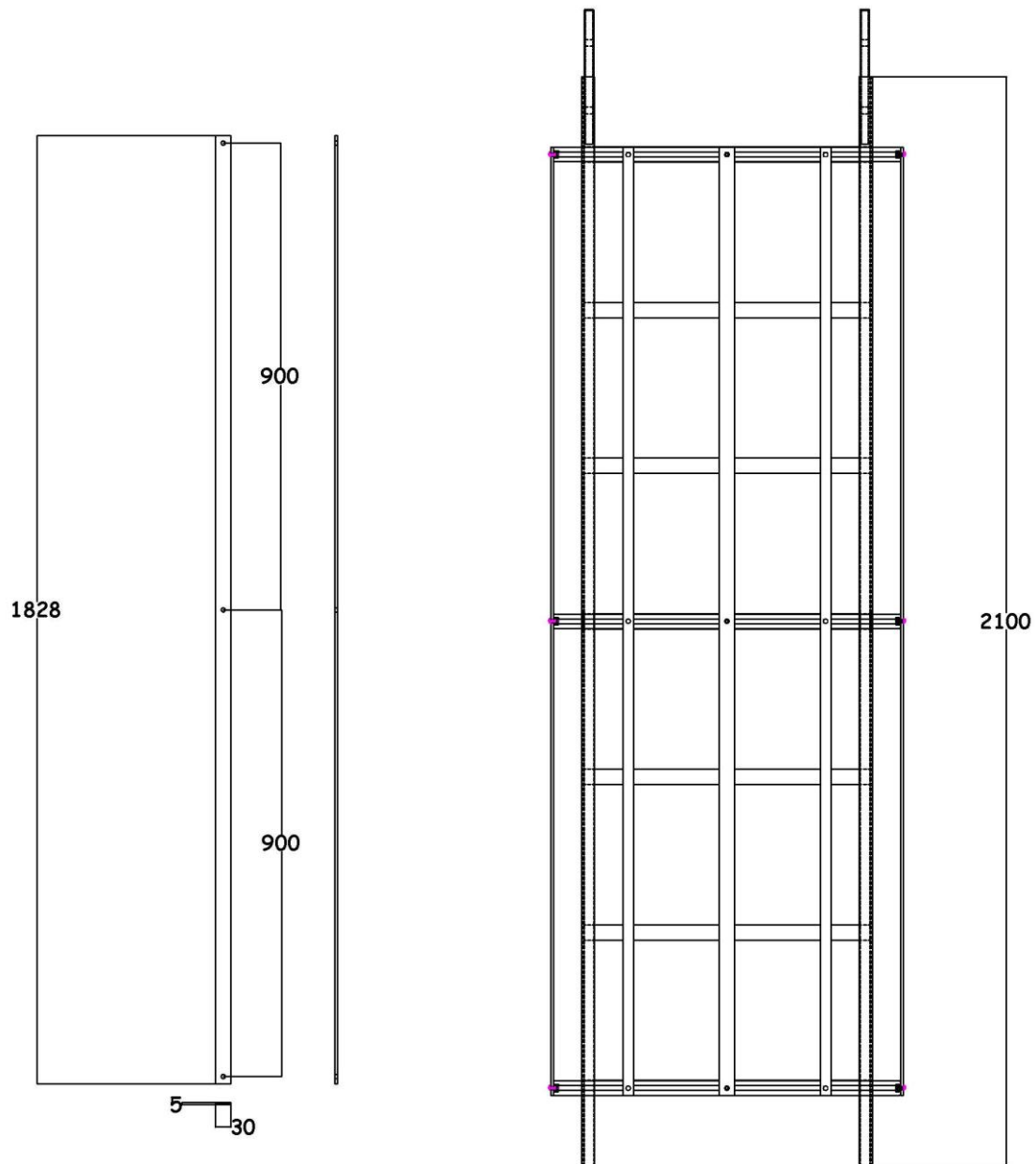
VITI A BOTTONE M 8X12 NR. 10

Innestare i cerchi al primo e all'ultimo gradino, come precedentemente descritto, congiungere i due cerchi con i piatti in dotazione, inserendo la vite M8X12 in corrispondenza dei fori nei piatti e dei dadi nei cerchi. Se la scala è costituita da più moduli, tra un modulo e l'altro (con l'esclusione dei moduli sdoppiamento) deve essere posto 1 piatto da mm 328 da sovrapporre ai piatti centrali propri del modulo e fissato con viti M8x16.

Avvitare le viti di espansione dei tasselli gradini stringendo in modo che il tassello si espanda al meglio aderendo al gradino.

Serrare le viti di fissaggio dei piatti di raccordo.

MODULO PROLUNGA M. 2.10 (COD.A54MO210)



COMPONENTI:

NR. 1 SEZIONE SCALA M. 2.10 GRADINI 7 CON INNESTI SUPERIORI.

NR. 3 CERCHI COMPLETI DI TASSELLI E DADI M8 PER FISSAGGIO (5)

NR. 5 PIATTI DI CONGIUNZIONE MM 1828.

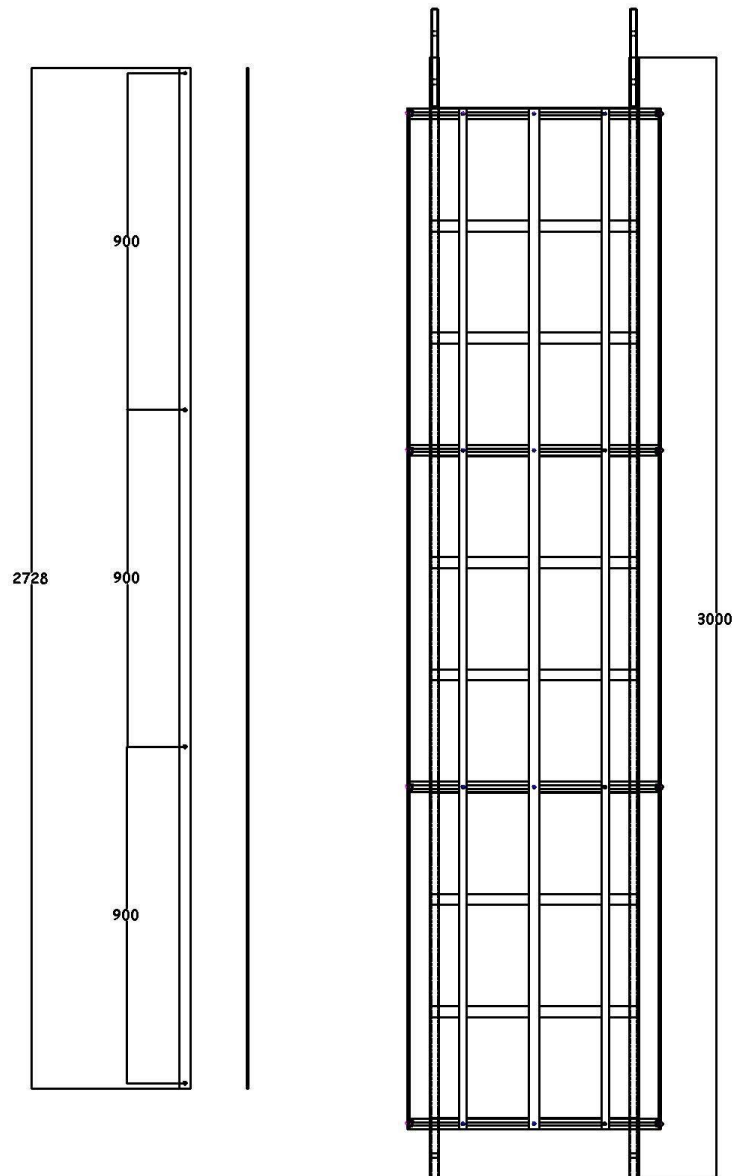
VITI A BOTTONE M 8X12 NR. 15

Innestare i cerchi al primo e all'ultimo gradino, come precedentemente descritto, congiungere i due cerchi con i piatti in dotazione, inserendo la vite M8X12 in corrispondenza dei fori nei piatti e dei dadi nei cerchi. Se la scala è costituita da più moduli, tra un modulo e l'altro (con l'esclusione dei moduli sdoppiamento) deve essere posto 1 piatto da mm 328 da sovrapporre ai piatti centrali propri del modulo e fissato con viti M8x16.

Avvitare le viti di espansione dei tasselli gradini stringendo in modo che il tassello si espanda al meglio aderendo al gradino.

Serrare le viti di fissaggio dei piatti di raccordo.

MODULO PROLUNGA M. 3.00 (COD.A54MO300)



COMPONENTI:

SEZIONE SCALA M. 3.0 GRADINI 10 CON INNESTI SUPERIORI.

CERCHI COMPLETI DI TASSELLI E DADI M8 PER FISSAGGIO (5) NR. 4.

PIATTI DI CONGIUNZIONE MM 2728 NR. 5.

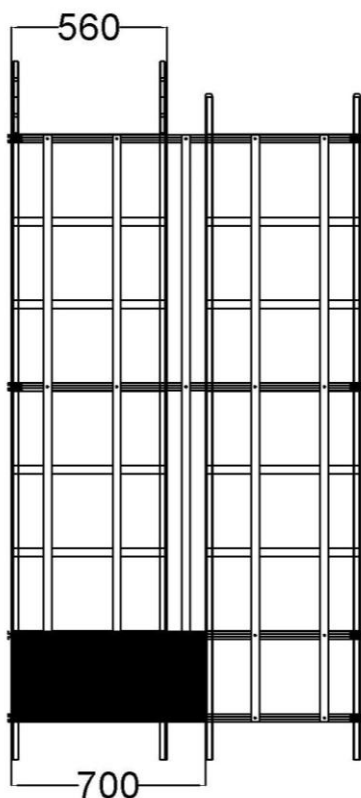
VITI A BOTTONE M 8X12 NR. 20

Innestare i cerchi al primo e all'ultimo gradino, come precedentemente descritto, congiungere i due cerchi con i piatti in dotazione, inserendo la vite M8X12 in corrispondenza dei fori nei piatti e dei dadi nei cerchi. Se la scala è costituita da più moduli, tra un modulo e l'altro (con l'esclusione dei moduli sdoppiamento) deve essere posto 1 piatto da mm 328 da sovrapporre ai piatti centrali propri del modulo e fissato con viti M8x16.

Avvitare le viti di espansione dei tasselli gradini stringendo in modo che il tassello si espanda al meglio aderendo al gradino.

Serrare le viti di fissaggio dei piatti di raccordo.

MODULO SDOPPIAMENTO DX (COD.A54MOSSX)



COMPONENTI:

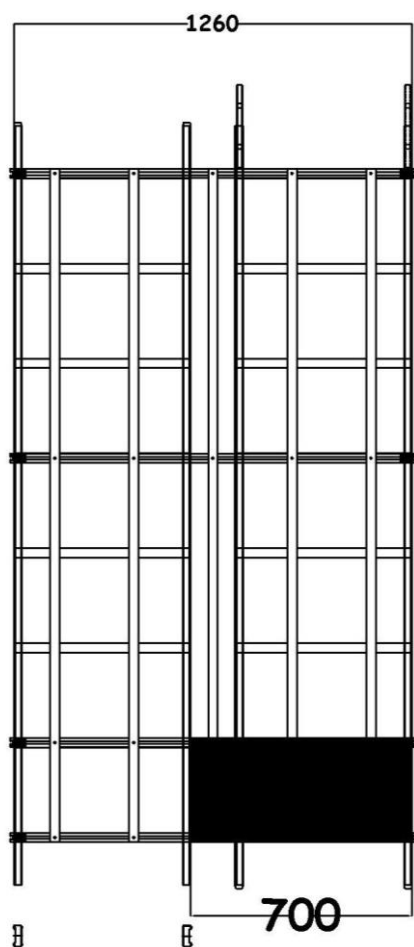
SEZIONE SDOPPIAMENTO A SX PREMONTATA

Il modulo di sdoppiamento viene fornito premontato.

Venendo dal basso, l'operatore avrà il piano di riposo e il successivo modulo a sinistra.

Congiungere il lato di risalita col modulo superiore, innestando quest'ultimo negli innesti dello sdoppiamento.

MODULO SDOPPIAMENTO DX (COD.A54MOSDX)



COMPONENTI:

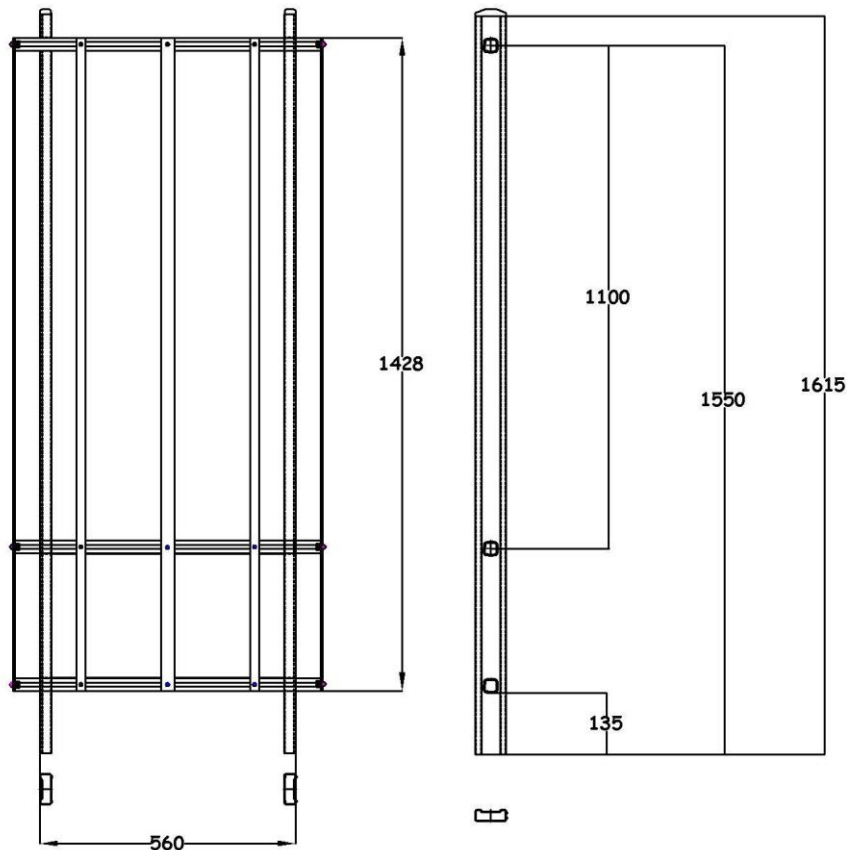
SEZIONE SDOPPIAMENTO A DX PREMONTATA

Il modulo di sdoppiamento viene fornito premontato.

Venendo dal basso, l'operatore avrà il piano di riposo e il successivo modulo a destra.

Congiungere il lato di risalita col modulo superiore, innestando quest'ultimo negli innesti dello sdoppiamento.

MODULO SBARCO (COD.A54MOSB)



COMPONENTI:

SEZIONE SCALA M. 1.615 GRADINI 2.

CERCHI COMPLETI DI ATTACCHI E DADI M8 PER FISSAGGIO (5) NR. 2.

CERCHI COMPLETI DI DADI M8 PER FISSAGGIO NR. 1

PIATTI DI CONGIUNZIONE MM 1433 NR. 5.

VITI A BOTTONE M 8X12 NR. 15

VITI A BOTTONE M 8X20 NR. 2

Innestare i cerchi al primo e al secondo gradino, come precedentemente descritto, mentre il cerchio superiore fornito senza tasselli deve essere avvitato ai montanti in corrispondenza dell'inserto filettato situato alla sommità del modulo con viti M8x20.

Congiungere i cerchi con i piatti in dotazione, inserendo la vite M8X12 in corrispondenza dei fori nei piatti e dei dadi nei cerchi. Se la scala è costituita da più moduli, tra un modulo e l'altro (con l'esclusione dei moduli sdoppiamento) deve essere posto 1 piatto da mm 328 da sovrapporre ai piatti centrali propri del modulo e fissato con viti M8x16.

Avvitare le viti di espansione dei tasselli gradini stringendo in modo che il tassello si espanda al meglio aderendo al gradino.

Serrare le viti di fissaggio dei piatti di raccordo.

MONTAGGIO SCALA

La scala di partenza, i moduli di prolunga, gli sdoppiamenti, vengono forniti con innesti montati completi di viti (VITI TBEI M. 8X30) E DADI (DADI CIECHI MA 8).

Svitare e togliere i bulloni nel lato libero degli innesti. Sovrapporre i moduli, precedentemente montati, nella configurazione della scala prevista. Innestare i moduli ed assicurarli tra loro per mezzo delle viti e dadi precedentemente tolti. La vite deve essere posta all'interno della scala ed il dado all'esterno.

Tra un modulo e l'altro devono essere montate le piattine di congiunzione L. 328 mm preforate, sostituendo le viti precedentemente installate con viti TBEI M 8x16 fornite con le piattine (vedi montaggio moduli).

Lo sbarco, che deve essere installato alla sommità della scala, non ha innesti.

L'installazione della scala, è a cura del cliente e deve essere eseguita scrupolosamente.

Assicurarsi di avere a disposizione il materiale e l'attrezzatura necessaria per il fissaggio della scala a muro (o a macchinario etc.).

CONTROLLI DA ESEGUIRE A CURA DELL'INSTALLATORE E DELL'UTILIZZATORE

Nella tabella 1 sono riportati alcuni controlli consigliati, che devono essere eseguiti nelle fasi di:

- Montaggio/smontaggio
- Uso
- Periodicamente

Relativamente ai montanti della scala non devono essere presenti ammaccature, deformazioni, ossidazioni, gli innesti tra le sezioni devono essere in ottimo stato e le viti/dadi di fissaggio montanti-innesti saldamente assicurate ai montanti e senza alcun segno di corrosione.

Relativamente ai gradini della scala non devono essere presenti ammaccature, deformazioni, ossidazioni, l'accoppiamento montante-gradino non deve presentare alcun "gioco".

Relativamente agli anelli di protezione non devono essere presenti ammaccature, deformazioni, ossidazioni.

Relativamente ai piatti di fissaggio non devono essere presenti ammaccature, deformazioni, ossidazioni. In particolare un piatto deformato presenterà problemi di accoppiamento agli anelli di protezione.

Relativamente agli ancoraggi a parete e/o al suolo non devono essere presenti ammaccature, deformazioni, ossidazioni.

La viteria in dotazione deve essere in ottimo stato, senza alcun segno di corrosione, senza che i filetti siano in qualche modo spanati. Assicurarci che le viti risultino sempre saldamente strette, in particolare eseguire il controllo durante il montaggio e con frequenza periodica (che può variare in base alla frequenza di utilizzo).

In generale tutti i controlli devono essere scrupolosamente eseguiti e registrati durante il montaggio e periodicamente in base alla frequenza di utilizzo ed in base all'esposizione ad agenti atmosferici.

L'ispezione d'uso deve avvenire prima e durante l'utilizzo.

Tabella 1

| | | | | |
|----------------------|---|------------------|---------------------|----------------------------------|
| Montante | Condizioni da controllare | Ispezione d'uso | Ispezione periodica | ispezione a montaggio smontaggio |
| | Stato superficiale | Controllo visivo | Controllo visivo | Controllo visivo |
| | Usura | Controllo visivo | Controllo visivo | Controllo visivo |
| | Danni da corrosione | Controllo visivo | Controllo visivo | Controllo visivo |
| Gradini | Condizioni da controllare | Ispezione d'uso | Ispezione periodica | ispezione a montaggio smontaggio |
| | Stato superficiale | Controllo visivo | Controllo visivo | Controllo visivo |
| | Usura | Controllo visivo | Controllo visivo | Controllo visivo |
| | Danni da corrosione | Controllo visivo | Controllo visivo | Controllo visivo |
| Anelli di protezione | Condizioni da controllare | Ispezione d'uso | Ispezione periodica | Ispezione a montaggio smontaggio |
| | Stato superficiale | Controllo visivo | Controllo visivo | Controllo visivo |
| | Usura | Controllo visivo | Controllo visivo | Controllo visivo |
| | Danni da corrosione | Controllo visivo | Controllo visivo | Controllo visivo |
| Piatti di raccordo | Condizioni da controllare | Ispezione d'uso | Ispezione periodica | ispezione a montaggio smontaggio |
| | Stato superficiale | Controllo visivo | Controllo visivo | Controllo visivo |
| | Usura | Controllo visivo | Controllo visivo | Controllo visivo |
| | Danni da corrosione | Controllo visivo | Controllo visivo | Controllo visivo |
| Ancoraggi a suolo | Condizioni da controllare | Ispezione d'uso | Ispezione periodica | ispezione a montaggio smontaggio |
| | usura | Controllo visivo | Controllo visivo | Controllo visivo |
| | Danni da corrosione | Controllo visivo | Controllo visivo | Controllo visivo |
| | Stato di viterie, perni, rivetti in dotazione | Controllo visivo | Controllo visivo | Controllo visivo |
| Ancoraggi a parete | Condizioni da controllare | Ispezione d'uso | Ispezione periodica | ispezione a montaggio smontaggio |
| | usura | Controllo visivo | Controllo visivo | Controllo visivo |
| | Danni da corrosione | Controllo visivo | Controllo visivo | Controllo visivo |
| | Stato di viterie, perni, in dotazione | Controllo visivo | Controllo visivo | Controllo visivo |
| Viti di fissaggio | Condizioni da controllare | Ispezione d'uso | Ispezione periodica | ispezione a montaggio smontaggio |
| | usura | Controllo visivo | Controllo visivo | Controllo visivo |
| | Danni da corrosione | Controllo visivo | Controllo visivo | Controllo visivo |
| | Stato di viterie in dotazione | Controllo visivo | Controllo visivo | Controllo visivo |
| Particolari plastici | Condizioni da controllare | Ispezione d'uso | Ispezione periodica | ispezione a montaggio smontaggio |
| | usura | Controllo visivo | Controllo visivo | Controllo visivo |
| | Deformazione | Controllo visivo | Controllo visivo | Controllo visivo |
| | Stato di particolari plastici in dotazione | Controllo visivo | Controllo visivo | Controllo visivo |

REGISTRAZIONI

È opportuno, per ogni tipologia di attrezzatura, effettuare una analisi degli interventi correttivi e/o sostitutivi e, quando possibile, la singola attrezzatura deve essere considerata nel complesso dei suoi elementi costitutivi, al fine di registrare:

la data di acquisto e di prima messa in servizio;

gli interventi di manutenzione preventiva suggeriti dal fabbricante e, in aggiunta, aziendali; l'elenco degli elementi che, per esperienza o per indicazione del fabbricante, risultino critici.

Le ispezioni di entrata, di rimessa in servizio e quelle relative a una scala che ha subito un arresto per incidente o che presenta un difetto, devono essere registrate.

Le manutenzioni straordinarie devono essere registrate in riferimento alla tipologia di intervento effettuato e all'esito.

Le attività di ispezione e manutenzione devono essere registrate su una scheda tipo come quella riportata in tabella 2

La scheda di registrazione deve essere a disposizione dell'utilizzatore

Tabella 2 - scheda di registrazione per scale a gabbia

| | |
|---|--|
| Descrizione | |
| Nome del fabbricante o fornitore | |
| Numero documento comprovante l'acquisto | |
| Anno di costruzione | |
| Data di acquisto | |
| Data di prima messa in servizio | |
| Data e dettaglio di ispezione e/o manutenzione e/o riparazione con relativo esito | |